



СОГЛАСОВАНО
Председатель центрального
совета ДОСААФ


И.В. Дырман
«19» августа 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ
Председатель Могилевской
областной организационной
структуры ДОСААФ

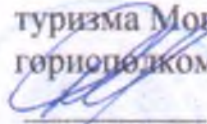

А.Н.Мазур
«12» августа 2019 г.



СОГЛАСОВАНО
Председатель
ОО «БФМВС»
«Белорусская федерация
мотоциклетных видов
спорта»
А.В. Драгун
«19» августа 2019 г.



СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела спорта и
туризма Могилевского
горисполкома


Д.Н.Латенков
«12» августа 2019 г.

Республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ)

Общественное объединение «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта» (ОО «БФМВС»)

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
(положение о лично-командном соревновании)

**Открытый Кубок Республики Беларусь
по мотоциклетному кроссу, посвященный памяти К.М.Симонова**

г. Могилев
13-15 сентября 2019



1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Открытый Кубок Республики Беларусь по мотоциклетному кроссу 2019, посвященный памяти К.М.Симонова (далее - соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год.

Соревнования по мотоциклетному кроссу проводятся с целью определения квалификации спортсменов, задачей которых является быстрейшее прохождение заранее размеченной трассы согласно заданному времени.

Задачами проведения соревнования являются:

определение победителей и призеров в видах программы;

повышение уровня спортивного мастерства спортсменов;

массовое развитие и популяризация мотоциклетного кросса, вовлечение граждан к занятиям по мотоциклетному спорту;

пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.

2.ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 13 – 15 сентября 2019 г. в г. Могилеве.

Трасса для мотоциклетного кросса, длиной 2100 метров, минимальная ширина 7 метров, максимальная ширина трассы 10 метров, покрытие грунтово-песчаное. Режим трассы закрытый.

Трасса расположена в городе в районе моста через р. Днепр по ул. Фатина. Координаты Navitel:

N53°53.004'

E30°23.118'

3. УЧАСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И УЧАСТНИКИ

Участвующими организациями являются организации физической культуры и спорта, ДОСААФ, команды иностранных государств по приглашению общественного объединения «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта» (далее – ОО «БФМВС»), представляющие от своего имени спортсмена (команду спортсменов) на спортивном соревновании.

При направлении на соревнования команды спортсменов, участвующая организация назначает руководителя (представителя) команды, который обеспечивает явку участников от данной организации на соревнование, церемонию открытия, закрытия соревнования, награждения. А также является ответственным за соблюдение дисциплины членами команды, проживание, осуществляет контроль за выходом спортсменов на старт и представляет их интересы при решении спорных вопросов.

Участники соревнований, выступающие в личном зачете, несут личную ответственность за безопасность.

Минимальный возраст спортсмена определяется со дня его рождения.

Кубок Республики Беларусь проводится в следующих классах и возрастных группах:

класс 50 см³ – 6–9 лет;

класс 65 см³ – 7–12 лет;

класс 85 см³ – 11–14 лет;

класс 125 см³ (юноши) – 13–18 лет;

класс 125 см³ (мужчины) – с 16 лет (при согласовании с главной судейской коллегией допускаются юноши с 14 лет);

класс «Опен» – с 16 лет до 50 лет;

класс «Опен (группа В)» – 20–40 лет. В данный класс допускаются спортсмены, которые не принимали участия в течении последних трех лет в классах 125 см³ (мужчины) и «Опен»;

класс «Национал» – с 16 лет;

класс «Мотоцикл с коляской» (до 1000 см³) – водитель с 18 лет, колясочник с 16 лет;

класс «ATV Sport» - 16-50 лет;

класс «Начинающий» – с 18 лет. В данный класс допускаются спортсмены, впервые начавшие выступления в 2017 году или вообще не принимали участия в официальных соревнованиях по мотокроссу. Спортсмен несет полную ответственность за достоверность предоставленной им информации, сокрытие сведений ведет к аннулированию результатов вплоть до лишения лицензии.

класс «Ветеран» – с 40 лет.

В классе «Мотоцикл с коляской» экипаж должен состоять из двух человек – водителя и второго гонщика, находящегося в коляске. В течение соревнований не разрешается менять состав экипажа. Во время соревнования второй гонщик, находящийся в коляске, не имеет права управлять мотоциклом.

Состав команды Кубка Республики Беларусь: не более 6 спортсменов (не более двух в одном классе), представитель, тренер, механик. Зачет по 5 лучшим результатам спортсменов команды на соревновании.

При заявленном составе команды менее 6 человек допускается дозаявка спортсменов в состав команды.

Спортсмены, выступающие в классах 50 см³, «Начинающий»; «Ветеран» не включаются в состав команды заявленной для участия в Кубке Республики Беларусь и выступают только в личном зачете.

Каждый спортсмен может выступать только за одну команду, только в одном классе.

Спортсмены других государств, входящие в состав команды, должны иметь разрешение своей национальной Федерации на участие в соревновании.

4.ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ И ЭКИПИРОВКЕ

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы классов «50 см³», «65 см³», «85 см³», «125 см³» (юноши), «Национал», «125 см³ (мужчины)», «OPEN», «OPEN (группа В)», «ATV Sport», «Мотоцикл с коляской»,

«Начинающий», «Ветеран», соответствующие техническим требованиям к мотоциклам и настоящему Регламенту (Приложение 4).

Все участники соревнований должны иметь защитную экипировку ног (наколенники), рук (налокотники и перчатки), груди, шеи и головы (шлем и очки), соответствующую техническим требованиям ОО «БФМВС», при отсутствии экипировки организатор и главная судейская коллегия (далее – ГСК) вправе не допустить гонщика к участию в заездах, стартовый (заявочный) взнос спортсмену не возвращается.

Организатор оставляет за собой право не допускать к старту участника в несоответствующей или неопрятной экипировке (грязная, рваная и т.п.).

Номерные таблички (знаки) должны соответствовать следующим требованиям:

класс 50 см ³	– белый фон, черные цифры;
класс 65 см ³	– синий фон, белые цифры;
класс 85 см ³	– белый фон, черные цифры;
класс 125 см ³ (юноши)	– черный фон, белые цифры;
класс 125 см ³ (мужчины)	– черный фон, белые цифры;
класс «OPEN»	– белый фон, черные цифры;
класс «ATV Sport»	– желтый фон, черные цифры;
класс «OPEN (группа В)»	– белый фон, черные цифры;
класс «Национал»	– черный фон, белые цифры;
класс «Мотоцикл с коляской»	– желтый фон, черные цифры.
класс «Начинающий»	– не регламентируется;
класс «Ветеран»	– не регламентируется.

5. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Предварительные заявки на участие в соревновании принимаются в Могилевскую областную организационную структуру ДОСААФ по адресу: 212036 г. Могилев, ул.Кутепова, 2, тел./фак. (8-0222) – 42-33-01, e-mail makogon.1969@mail.ru, Viber +375(29)6344702, +375(29)6887281 до 11.09.2019г.

Регистрация участников соревнования производится на административном контроле.

Для регистрации спортсмены (команды спортсменов) предъявляют следующие документы:

заявка, согласно Приложениям 1, 2;

действующая национальная спортивная лицензия, выданная ОО «БФМВС» или международная лицензия или лицензия национальной Федерации, с которыми ОО «БФМВС» заключен договор;

классификационная книжка спортсмена (при наличии);

для лиц, не достигших 18 лет, согласие родителей на разрешение участия в соревновании по мотокроссу (приложение 3).

Для приобретения разовых лицензий ОО «БФМВС» на участие в соревновании непосредственно при прохождении административного контроля спортсмен должен иметь:

действующий спортивный страховой полис;

документ, удостоверяющий личность, подтверждающий дату рождения;
действующая медицинская справка о допуске к участию в соревнованиях по мотокроссу;

классификационная книжка спортсмена;

для лиц, не достигших 18 лет, согласие родителей на разрешение участия в соревновании по мотокроссу (приложение 3);

Спортсмены (команды спортсменов), опоздавшие на административный контроль, могут допускаться к участию в соревновании по решению ГСК, согласованному с организатором соревнования, если это не нарушает программу соревнований.

Участники соревнования несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, решений Главной судейской коллегии и выполнение их указаний.

Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью, или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в гонке.

Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнований, таких как: обязательный инструктаж перед заездами, церемония открытия соревнования и представление участников зрителям, торжественное награждение и т.д. В случае не выполнения этого условия результат участника (по решению ГСК и организаторов соревнования) может быть аннулирован.

6. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляется центральным советом ДОСААФ совместно с ОО «БФМВС».

Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляет Могилевская областная организационная структура ДОСААФ, Могилевская объединенная организационная структура ДОСААФ при поддержке Могилевского городского исполнительного комитета.

При проведении соревнования должны соблюдаться требования следующих нормативных документов:

Закон Республики Беларусь от 04 января 2014 г. №125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма РБ от 31.08.2018 г. №60);

Единая спортивная классификация Республики Беларусь (ред.2018 г.);

Правила соревнований по мотокроссу;

Общие технические правила по мотоциклетному спорту;

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивного мероприятия, их направления на спортивные мероприятия и материального

обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 г. № 902);

Официальный календарь мероприятий общественного объединения «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта» на 2019 год;

Настоящий Регламент.

7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ СУДЕЙСТВА

Судейство Кубка Республики Беларусь по мотоциклетному спорту осуществляет главная судейская коллегия, состав которой утверждается приказом председателя центрального совета ДОСААФ.

Главный судья соревнований – Ванишевский Юрий Францевич, судья по спорту национальной категории;

Главный судья-секретарь соревнований – Макогон Алла Валерьевна, судья по спорту I категории;

Секретарь соревнований – Кадоркина Татьяна Александровна, судья по спорту I категории;

Председатель технической комиссии (член главной судейской комиссии) Малейчик Андрей Сергеевич, судья по спорту I категории.

Остальные судьи назначаются приказом председателя Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ.

Протоколы и отчет о проведении соревнования предоставляется главным судьей соревнования в центральный, Могилевский областной советы ДОСААФ и ОО «БФМВС» в трехдневный срок после окончания соревнования.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Формирование очередности и последовательности заездов будет корректироваться после прохождения административно-технического контроля.

Распорядок проведения соревнований:

13 сентября 2019 года – пятница:

Прибытие и размещение участников соревнования.

18.00 – 20.00 – административный контроль.

14 сентября 2019 года – суббота:

8.00–09.00 – административный, медицинский, технический контроль.

09.00 – 09.15 – заседание ГСК;

09.30 – 11.30 – официальные тренировки в классах 65 см³, 125 см³ (юноши), «Национал», «Начинающий», «Ветеран», «Мотоцикл с коляской», «ATV Sport».

12.00 – официальное открытие соревнований;

12.30 – начало официальных заездов в классах 65 см³, 125 см³ (юноши), «Национал», «Начинающий», «Ветеран», «Мотоцикл с коляской», «ATV Sport».

После окончания заездов – награждение победителей и призеров соревнований.

После окончания соревнований административный контроль для классов 50 см³, 85 см³, 125 см³ (мужчины), «Open», «Open (группа В)».

15 сентября 2019 года - воскресенье:

8.00–09.00 – административный, медицинский, технический контроль.

09.15–10.45 – официальные тренировки в классах 50 см³, 85 см³, 125 см³ (мужчины), «Орен», «Орен (группа В)».

11.00 – начало официальных заездов в классах 50 см³, 85 см³, 125 см³ (мужчины), «Орен», «Орен (группа В)».

После окончания заездов – награждение победителей и призеров соревнований.

Вносить изменения в программу соревнований имеет право главный судья соревнований при согласии всех представителей команд.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Личные места участников соревнования определяются по порядку прихода на финиш с учетом пройденной дистанции.

Количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В личном зачете результат определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух заездах. При равенстве очков преимущество имеет участник, имеющий лучшее место во втором заезде.

При участии в классах 65 см³; 85 см³; 125 см³ (юноши) - четырех и более участниц в каждом классе подводится отдельный зачет Кубка Республики Беларусь среди девочек (девушек).

В командном зачете результат определяется по наибольшей сумме очков набранных командой. При равенстве очков результат определяется по наибольшему числу 1-х мест членов команды. При дальнейшем равенстве – по наибольшему числу 2-х мест членов команды и т.д.

При определении результатов выступления спортсменов других стран не исключаются.

Заезды в классах одиночных мотоциклов проводятся только при участии в них не менее 5-и спортсменов.

Заезды в классах «Мотоцикл с коляской» проводятся только при участии в них не менее 4-х экипажей (экипаж из 2-х спортсменов).

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Медицинское обеспечение осуществляет Могилевская областная организационная структура ДОСААФ.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение победителей и призеров Кубка Республики Беларусь по мотоциклетному кроссу в личном и командном зачете производится согласно программе соревнования.

Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

Тренер, подготовивший команду-победительницу Кубка Республики Беларусь по мотокроссу, награждается грамотой.

В личном зачете, в каждом классе мотоциклов, победители и призеры соревнования награждаются кубками, медалями и дипломами соответствующих степеней. При наличии финансовых средств победители и призеры соревнований награждаются ценными подарками.

Все спортсмены, выступающие в классе 50 см³, награждаются медалями и грамотами. При наличии финансовых средств награждаются памятными сувенирами.

Все девочки, выступающие в классах 65 см³, 85 см³, 125 см³ (юноши) награждаются медалями и грамотами. При отдельном зачете победители и призеры награждаются кубком, медалью и дипломами, соответствующих степеней.

В классе «Мотоцикл с коляской» награждаются оба члена экипажа.

Дополнительное награждение (призы в денежной или натуральной форме) победителей и призеров соревнований может осуществляться за счет денежных средств спонсоров и партнеров соревнований.

Спортивные звания и разряды присваиваются согласно ЕСК Республики Беларусь.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы по подготовке и проведению соревнования, оплата работы, питание, проживание судейской коллегии, подготовка мотокроссовой трассы, медицинское, противопожарное и информационное обеспечение, приобретение канцелярских принадлежностей, награждение победителей и призеров могут осуществляться за счет средств республиканского бюджета, выделенных на спортивные цели, средств из специального фонда, собственных средств Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ, Могилевской объединенной организационной структуры ДОСААФ, средств ОО «БФМВС», средств спонсоров и партнеров соревнований, а также из средств, полученных от взимания стартовых взносов.

Проезд спортивных делегаций, команд к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание, ГСМ и прочие расходы – за счет командующих организаций и личных средств участников.

Участники соревнований вносят стартовый (заявочный) взнос в следующих размерах:

класс 50 см³ – освобождается от уплаты стартового взноса;
все остальные классы – 40 рублей.

Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревнованиях перечисляется до 11 сентября 2019 г. на счет Могилевской областной организационной

структуры ДОСААФ: р/с ВУ95ВLВВ30150700011389001001, Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по Могилевской области, код банка БИК ВLВВВУ2Х.

При прохождении административного контроля участники соревнований обязаны представить подтверждения оплаты стартового взноса.

Организатор соревнования вправе освободить спортсменов от стартового взноса.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Во время соревнования все участники соревнования обязаны соблюдать правила и положения по безопасности при проведении спортивных мероприятий и соревнований по мотоциклетному кроссу в Республике Беларусь.

При нарушении правил или положений по безопасности, участник (команда) отстраняется от дальнейшего участия в соревновании. Судейская коллегия, организаторы не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований.

Участники соревнований несут личную ответственность за нарушение мер безопасности, предусмотренных в заявке спортсмена на участие в соревновании.

14. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

До начала соревнований должна быть проведена обязательная инспекция трассы. Трасса для проведения соревнования по мотокроссу должна быть осмотрена, одобрена и принята главным судьей ГСК и закрыта для тренировок.

На соревновании в обязательном порядке проводится:

- административный контроль;
- медицинский контроль;
- технический контроль;
- официальная тренировка в каждом классе мотоциклов;
- по два заезда в каждом классе мотоциклов.

Перед каждым заездом обязателен смотровой круг.

Допуск к участию в заездах соревнования осуществляется при прохождении участником не менее трех кругов официальной тренировки.

Время прохождения одного заезда:

50 см ³	– 7 мин. + 2 круга;
65 см ³	– 12 мин. + 2 круга;
85 см ³	– 15 мин. + 2 круга;
125 см ³ (юноши)	– 20 мин. + 2 круга;
125 см ³ (мужчины)	– 20 мин. + 2 круга;
«OPEN»	– 20 мин. + 2 круга;
«OPEN (группа В)»	– 15 мин. + 2 круга;
Мотоцикл с коляской	– 15 мин. + 2 круга;
«ATV Sport»	– 15 мин. + 2 круга;
«Национал»	– 15 мин. + 2 круга;
«Начинающий»	– 15 мин. + 2 круга;
«Ветеран»	– 12 мин. + 2 круга.

За 10 минут до начала каждого старта мотоциклы должны быть размещены в зоне предстартового ожидания с незаведенными двигателями. В случае неявки или опоздания, участник к заезду может быть допущен на усмотрение судьи и занимает позицию на старте в последнюю очередь.

Формирование очередности и последовательность заездов будет корректироваться после прохождения административно-технического контроля.

14. ПРОТЕСТЫ

Руководитель (представитель) спортсмена (команды) участвующей организации может опротестовать результаты соревнований в случае нарушений правил, регламента или судейских ошибок, повлекших существенные изменения в определении личных или командных мест, а также в случаях неправильного допуска спортсменов (команд участвующих организаций) к соревнованиям.

Все протесты подаются в соответствии с правилами проведения соревнований по мотоциклетному кроссу.

Протест по результату заезда должен быть подан в течении 30 минут после официального опубликования протоколов заезда своего класса.

Протест по результату гонки подается не позже 30 минут после официального опубликования итоговых протоколов соревнований.

Протест подается Главному судье-секретарю соревнований одновременно с залоговым взносом (в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю). Главный судья-секретарь соревнований сообщает о поданном протесте Главному судье соревнований.

При подаче протеста цена взноса 2 базовые величины, при рассмотрении спорных вопросов связанных с нарушением действий спортсмена, 10 базовых величин, при рассмотрении спорных вопросов, связанных с технической экспертизой спортивной техники.

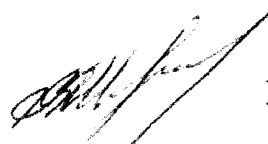
В случае неудовлетворения протеста денежные средства, полученные от заявителя Главным судьёй-секретарем соревнований, не позднее трехдневного срока после завершения соревнований перечисляются на счет ОО «БФМВС». В случае неудовлетворения протеста, связанного с технической экспертизой спортивной техники, сумма компенсации пострадавшей стороне оговаривается дополнительно.

Оргкомитет имеет право вносить изменения и дополнения в данное положение по согласованию с Центральным советом ДОСААФ и ОО «БФМВС»

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО МОТОЦИКЛЕТНОМУ КРОССУ

- Приложение 1: образец личной заявки на участие в соревнованиях – на 1 л. в 1 экз.
- Приложение 2: образец командной заявки на участие в соревнованиях – на 1 л. в 1 экз.
- Приложение 3. образец письменного согласия на участия в соревнованиях несовершеннолетних участников от ответственных за них лиц – на 1 л. в 1 экз.
- Приложение 4: технические требования к мотоциклам классов 50см³, 65 см³, 125 см³, «Юниор», «Национал» – на 1 л. в 1 экз

Ведущий специалист Могилевской областной
организационной структуры ДОСААФ



В.Н.Шупранов

Председатель комиссии
мотокросса ОО «БФМВС»



А.В.Макогон

Наименование соревнований

Дата проведения

Место проведения

ЗАЯВКА СПОРТСМЕНА

Марка мотоцикла
Кубатура мотоцикла

Фамилия, имя

Дата рождения

Лицензия №

Мед.справка

Адрес, телефон

Представитель

Команда

Участник соревнований по мотокроссу в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», правилами соревнований, правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом и другими нормативными документами освобождает организаторов соревнований, официальных лиц, представителей, помощников, служащих, тренеров и спортсменов от ответственности за телесные повреждения и материальный ущерб, прямой или косвенный, который может быть причинен в рамках проведения соревнований по мотокроссу или во время тренировок.

Я, _____, участвую в соревнованиях по мотокроссу добровольно и обязуюсь выполнять вышеуказанные требования, правила соревнований и регламенты, правила техники безопасности и беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям судей и не предъявлять претензий организаторам соревнований, судьям, тренерскому составу и другим участникам соревнований.

Правила соревнований и другие нормативные документы изучил и обязуюсь их выполнять.

*Подпись спортсмена**Подпись лица, ответственного**за спортсмена (для несовершеннолетних)**Подпись представителя*

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель организации)

М.П.

ЗАЯВКА КОМАНДЫ

Наименование соревнований

Дата проведения

Место проведения

Название команды

Состав команды

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Класс	Стартовый номер	Спортивное звание/разряд
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Представитель команды

/ /

(адрес, телефон)_____
(подпись печать)

РАЗРЕШЕНИЕ

Я, _____

(Фамилия, Имя, Отчество)

(подтверждающий документ)

являясь родителем (опекуном) / сопровождающим ответственным лицом

(Фамилия, Имя, Отчество)

разрешаю ему (ей) участвовать в соревновании

_____, полностью осознаю, что может быть опасно, и беру на себя полную ответственность за жизнь и здоровье несовершеннолетнего лица

(Фамилия, Имя, Отчество)

кроме того, моральную, материальную и иную ответственность за нарушение им (ею) правил поведения, обычных для подобных мероприятий, повлекшие за собой травму, вред жизни и иные последствия.

В случае, если во время мероприятия произойдет несчастный случай прошу сообщить об этом _____

(имя, номер телефона, оператор)

Я ознакомлен (а) с регламентом соревнований и подтверждаю, что у моего ребенка нет медицинских противопоказаний к занятиям экстремальными видами спорта.

« _____ » _____ 201__ г.

(подпись)

Технические требования к мотоциклам**классов 50 см³, 65 см³, 125 см³, «Юниор», «Национал» на 2017год****1. Рабочие объёмы двигателей.**

1.1 В классе «Юниор» допускаются мотоциклы с ходовой рамой как отечественного так и зарубежного производителя, с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом 125 см³ (в т.ч. производства бывшего социалистического лагеря) и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 200 см³, с воздушным либо воздушно-масляным охлаждением.

1.2. В классе «Национал» допускаются мотоциклы с ходовой рамой как отечественного так и зарубежного производителя, с 2-х и 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см³ (производства ОАО «Мотовело» или бывшего социалистического лагеря), с воздушным либо воздушно-масляным охлаждением. Формула определения рабочего объёма двигателя $R^2 \times 3,1416 \times C$, где R - радиус цилиндра, C - рабочий ход поршня.

2. Выхлопные трубы.

Выхлопные трубы не должны создавать помех спортсмену зажимать ногами бензобак или раму во время движения. Конец глушителя не должен выходить за касательную к задней шине. Отработанные газы должны отводиться из трубы назад и не поднимать пыль, попадать на колёса или создавать какие-либо неудобства для других гонщиков.

3. Руль и амортизаторы.

Ширина руля должна быть от 600 до 850 мм. Концы руля должны быть закрыты. Если используются защитные щитки для кистей рук, они должны обеспечивать свободный доступ к рычагам. Запрещается ремонт рулей из лёгких сплавов путём сварки. Амортизаторы должны быть заправлены маслом и при их покачивании вручную должны создавать ощущение гидравлики минимум в возвратном движении.

4. Рычаги.

Все рычаги управления должны быть не деформированы, заканчиваться утолщением (шаром) и свободно возвращаться в исходное положение.

5. Дроссельная заслонка.

При отпуске ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

6. Подножки.

Подножки должны быть откидывающиеся и оборудованы устройством возврата в исходное положение.

7. Тормоза.

Все мотоциклы должны иметь два отдельно действующих тормоза. Передний тормоз должен минимум обеспечить торможение на «ЮЗ», прокатывая мотоцикл назад. Задний тормоз должен обеспечивать торможение на «ЮЗ» в положении спортсмена сидя на мотоцикле носком ног.

8. Грязевые щитки.

Щитки должны перекрывать шину по ширине не менее чем на 10 мм с каждой стороны. Задний щиток не должен закрывать заднее колесо ниже середины.

9. Колеса и шины.

К участию в соревнованиях в классе 50 см³ допускаются мотоциклы с радиусом колёс переднее 12, заднее 10 дюймов, в классе мотоциклов 65 см³ допускаются мотоциклы с радиусом колёс переднее 14, заднее 12 дюймов.

Мотоциклы классов «50 см³», «65 см³», «85 см³», «125 см³ (юноши)», «125 см³ (мужчины)», «Open», «Open B», «Мотоцикл с коляской» (до 1000 см³), «ATV Sport», «Начинающий», «Ветеран» должны соответствовать общим техническим правилам по мотоциклетному спорту.

Класс «125 см³» включает мотоциклы «2Т» до 125 см³ и «4Т» до 250 см³